



Brida neumática CPLV50/63 Pneumatic clamp CPLV50/63

Características principales:

- Totalmente intercambiable con la versión estándar CPL/CPN
- Variabilidad de posición de bloqueo: - 1,5° → + 1,0°
10mm de tolerancia de compensación a 230mm
- Ángulo de apertura fácilmente ajustable
- Palancas versátiles V y H (idénticas a la versión estándar CPL/CPN)
- 4 posibilidades de fijación (delante, detrás y a los lados)
- 2 diferentes diámetros del cilindro neumático: 50 y 63 mm
- 2 agujeros de conexión G1/4"
- Final de carrera inductivo (conexión M12x1)



Main characteristics:

- Fully interchangeable with the standard CPL/CPN version
- Variability of clamping position: - 1,5° → + 1,0°
10mm Tolerance compensation at 230mm
- Opening angle easily adjustable
- Versatile V and H arms (the same of the standard CPL/CPN version)
- 4 mounting areas (front, back, on the sides)
- 2 different pneumatic cylinder bores: 50 and 63 mm
- 2 feeding ports G1/4"
- Inductive proximity switch (connection M12x1)



[PDF](#)



[3D Step](#)



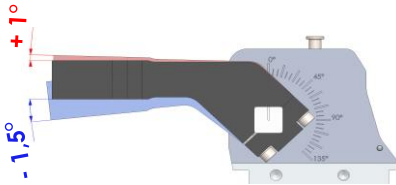
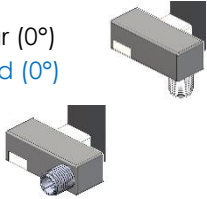

[Index](#)

Índice. Index.

Página Page	Descripción Description	
1	Características principales / Main characteristics	
2	Código de orden / Ordering example	
3 - 4	Página dimensional Dimensional page	CPLV50-V1... / CPLV50-H1...
5 - 6		CPLV50-V1...S / CPLV50-H1...S
7 - 8		CPLV50-V3... / CPLV50-H3...
9 - 10		CPLV50-V3...S / CPLV50-H3...S
11 - 12		CPLV63-V1... / CPLV63-H1...
13 - 14		CPLV63-V1...S / CPLV63-H1...S
15 - 16		CPLV63-V3... / CPLV63-H3...
17 - 18		CPLV63-V3...S / CPLV63-H3...S
19 - 20	Diagramas / Diagrams	
29	Diagramas Diagrams	Final de carrera inductivo M12 M12 Inductive proximity switch
		Diagrama neumático / Pneumatic plan
30	Instrucciones operativas Operating instructions	Modificación del ángulo de apertura Opening angle change
33	Repuestos / Spare parts	
34	Notas / Notes	



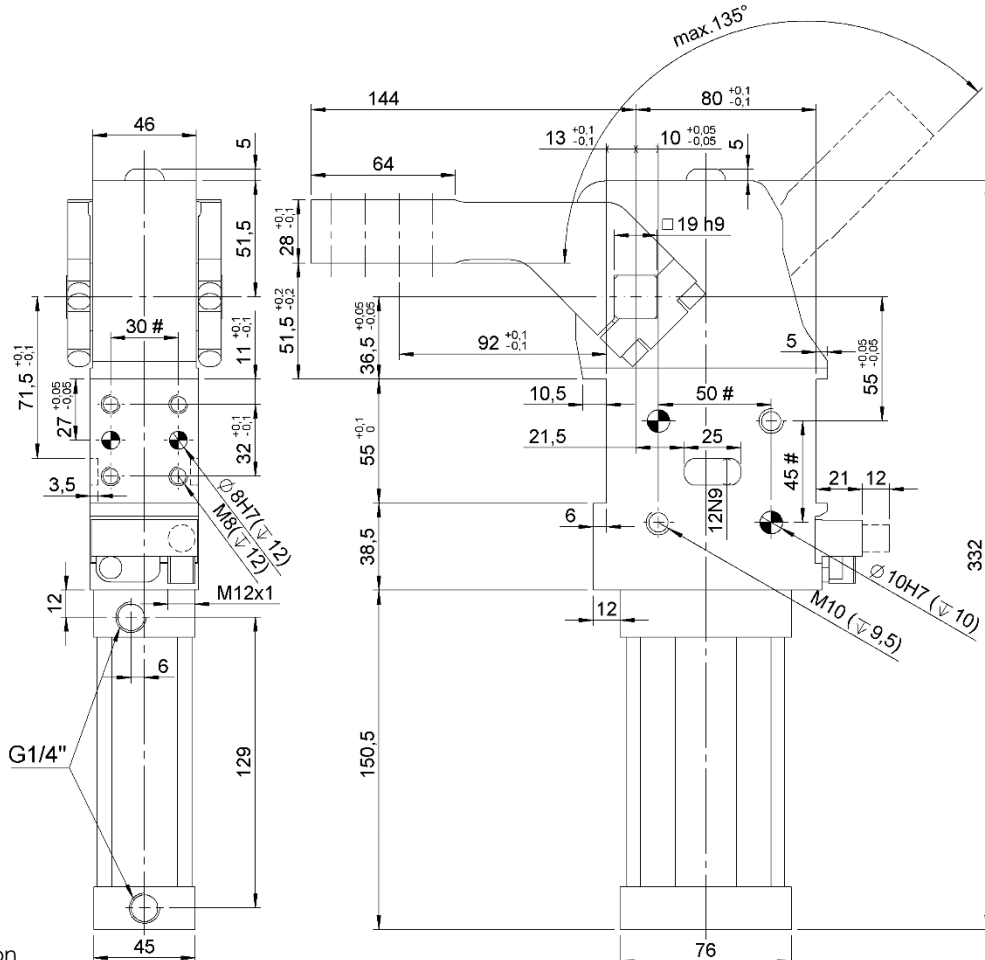
Código de orden. Ordering example.

CPLV50	V1C	I1	G	-	107																								
<p>Modelo y diámetro cilindro: Model and cylinder bore</p> <p>CPLV50 cierre variable CPV diámetro Ø50mm variable CPV clamp cylinder bore Ø50mm</p> <p>CPLV63 cierre variable CPV diámetro Ø63mm variable CPV clamp cylinder bore Ø63mm</p>  <p>Variabilidad de la posición de bloqueo: Variability of clamping position:</p> 		<p>Final de carrera: Proximity switch:</p> <p>X: sin final de carrera without proximity switch</p> <p>I1: final de carrera inductivo VEP estándar (0°) inductive proximity switch VEP standard (0°)</p> <p>I2: final de carrera inductivo VEP (90°) inductive proximity switch VEP (90°)</p> 																											
		<p>Tipo agujeros de alimentación: Feeding ports type:</p> <p>G: agujeros tipo G 1/4" ports type G 1/4"</p> <p>N: agujeros tipo 1/4" NPT ports type 1/4" NPT</p> 		<p>Ángulo de apertura ajustable: Adjustable opening angle:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>da</th> <th>a</th> <th>Standard</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V...</td> <td>2,5°</td> <td>135°</td> <td>122°</td> </tr> <tr> <td>H...</td> <td>2,5°</td> <td>107°</td> <td>107°</td> </tr> <tr> <td>V1...S</td> <td>2,5°</td> <td>16°</td> <td>16°</td> </tr> <tr> <td>V3...S</td> <td>2,5°</td> <td>26°</td> <td>26°</td> </tr> <tr> <td>H...S</td> <td>2,5°</td> <td>75°</td> <td>75°</td> </tr> </tbody> </table> <p>Si no indicado, la brida neumática será suministrada con el ángulo de apertura estándar. If not indicated, the clamp will be provided with the standard opening angle.</p>			da	a	Standard	V...	2,5°	135°	122°	H...	2,5°	107°	107°	V1...S	2,5°	16°	16°	V3...S	2,5°	26°	26°	H...S	2,5°	75°	75°
	da	a	Standard																										
V...	2,5°	135°	122°																										
H...	2,5°	107°	107°																										
V1...S	2,5°	16°	16°																										
V3...S	2,5°	26°	26°																										
H...S	2,5°	75°	75°																										
		<p>Tipo palanca: Type of arm:</p> <p>XXX: sin leva without arm</p> <p>V1C, V1D e V1S (ver pag. 3&11) (see page 3&11)</p> <p>H1C, H1D e H1S (ver pag. 4&12) (see page 4&12)</p> <p>V1CS, V1DS e V1SS (ver pag. 5&13) (see page 5&13)</p> <p>H1CS, H1DS e H1SS (ver pag. 6&14) (see page 6&14)</p> <p>V3C, V3D e V3S (ver pag. 7&15) (see page 7&15)</p> <p>H3C, H3D e H3S (ver pag. 8&16) (see page 8&16)</p> <p>V3CS, V3DS e V3SS (ver pag. 9&17) (see page 9&17)</p> <p>H3CS, H3DS e H3SS (ver pag. 10&18) (see page 10&18)</p> <p><u>N.B.: no se puede transformar la brida tipo V... en el tipo H... simplemente cambiando la posición de la palanca.</u> <u>NOTE: It's possible to transform the clamp type V... into the type H... simply changing the arm position.</u></p> <p><u>Disponible la versión CPV "T" con pasador de bloqueo externo para la palanca (ver pag. 32).</u> <u>Available version CPV "T" with external arm hard stop (see page 32).</u></p> <p><u>Las palancas son disponibles en la versión ligera en aluminio "L"</u> <u>The arms are also available in a lightweight aluminium version "L"</u></p> 																											



CPLV50 V1...

Brida, D.50, Áng. & Pos. bloq. Vario, palanca vertical, Offset 15
Clamp, D.50, Vario Op. Angle & locking pos., Vertical arm, Offset 15



Variabilidad posición de bloqueo: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$ (10mm a 230mm)

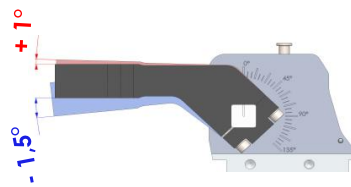
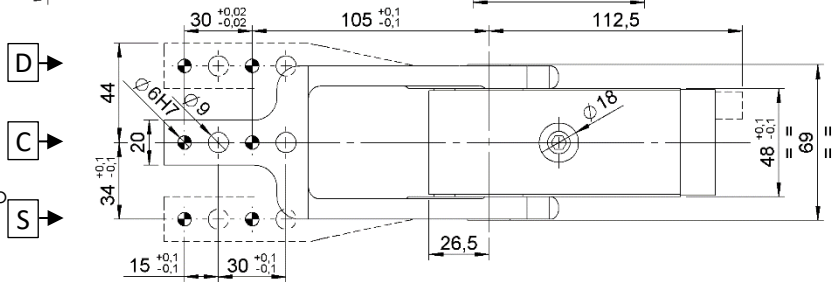
Variability of clamping position: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$ (10mm at 230mm)

El dispositivo debe estar equipado con válvulas de regulación de flujo, no suministradas.

External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 35 posiciones en un rango de $2,5^\circ$ a 135° .

Standard opening angles: settable in 35 different positions in a range between $2,5^\circ$ and 135° .



Toleran.: aguj. pasador ± 0.02 , aguj. roscados ± 0.1
Tolerances: dowel holes ± 0.02 , screw holes ± 0.1

* El momento de retención está garantizado solo con el uso de una válvula de bloqueo pilotada en la conexión inferior del dispositivo.

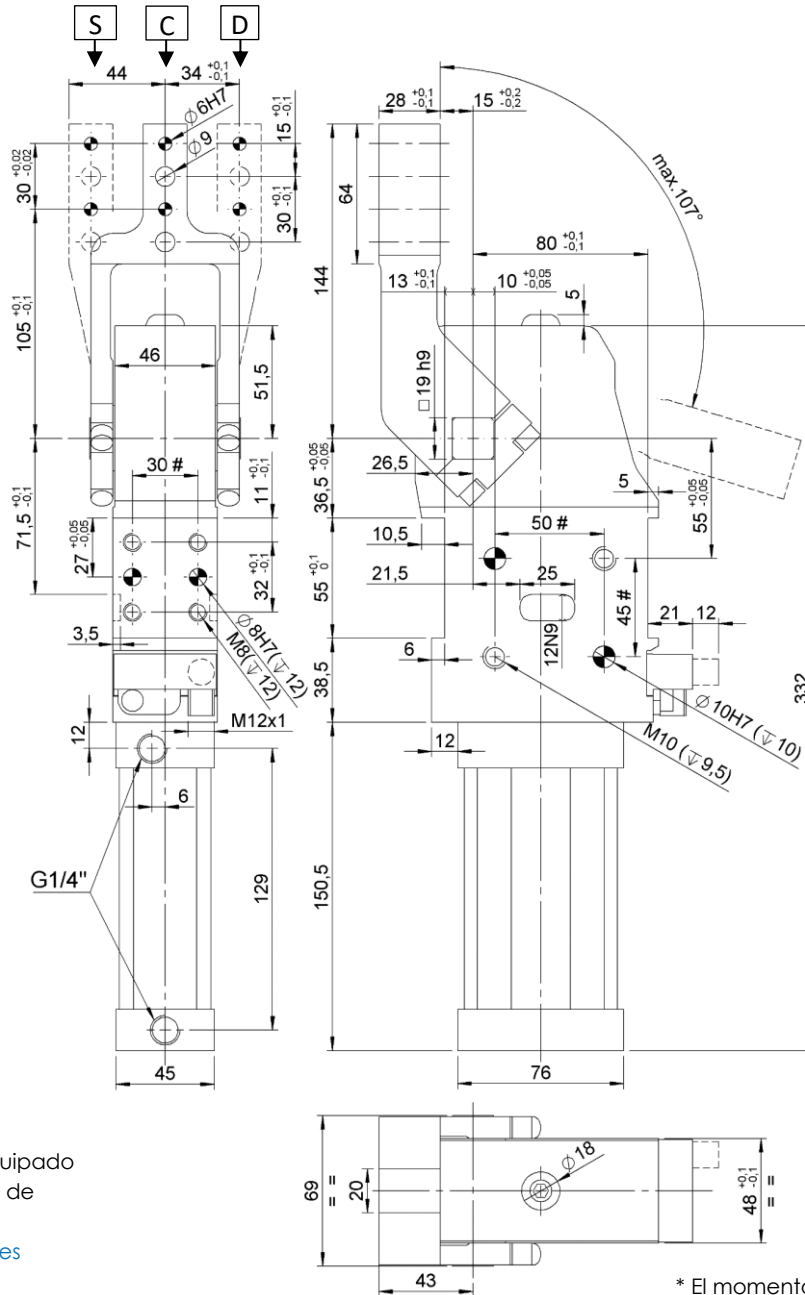
* The holding moment is only guaranteed when using a pilot-operated block valve on the lower connection of the device.

Modelo Type	Diámetro Cylinder bore	Momento de retención* Holding moment*	Par máx. de bloqueo Clamping max. torque (5 bar)	Presión ejercicio Working pressure	Peso Weight	Consumo aire Air consumption (5 bar)
	[mm]	[Nm]	[Nm]	[bar]	[Kg]	[l]
CPLV50 V1...	50	200	200	4 – 8	~ 4	3.0



CPLV50 H1...

Brida, D.50, Áng. & Pos. bloq. Vario, palanca horizontal, Offset 15
Clamp, D.50, Vario Op. Angle & locking pos., Horizontal arm, Offset 15



Variabilidad posición de bloqueo: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$ (10mm a 230mm)
Variability of clamping position: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$ (10mm at 230mm)

El dispositivo debe estar equipado con válvulas de regulación de flujo, no suministradas.
External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 35 posiciones en un rango de $2,5^\circ$ e 107° .
Standard opening angles: settable in 35 different positions in a range between $2,5^\circ$ and 107° .

Tolerancias: aguj. pasador ± 0.02 , aguj. roscados ± 0.1
Tolerances: dowel holes ± 0.02 , screw holes ± 0.1

* El momento de retención está garantizado solo con el uso de una válvula de bloqueo pilotada en la conexión inferior del dispositivo.

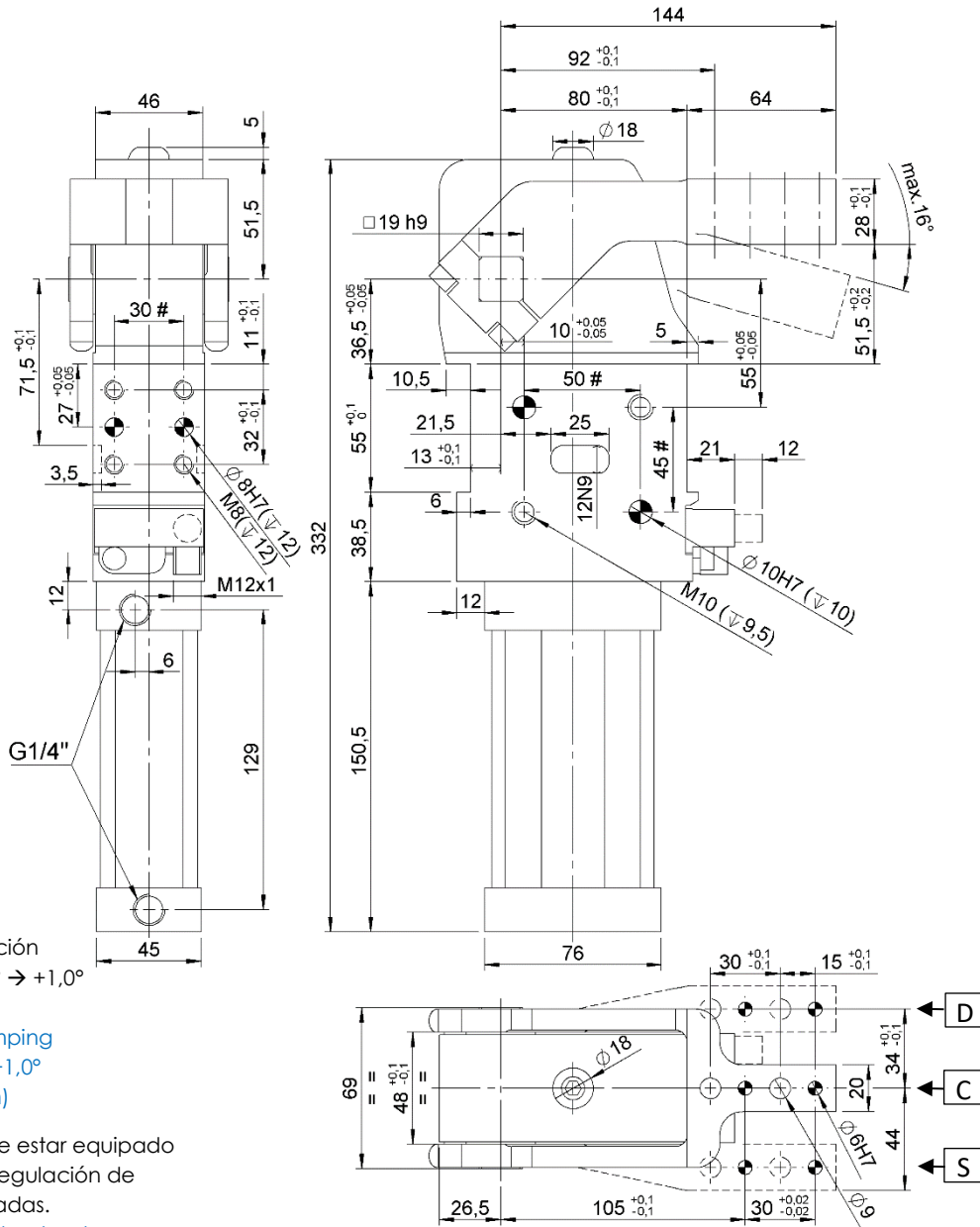
* The holding moment is only guaranteed when using a pilot-operated block valve on the lower connection of the device.

Modelo Type	Diámetro Cylinder bore	Momento de retención* Holding moment* *	Par máx. de bloqueo Clamping max. torque (5 bar)	Presión ejercicio Working pressure	Peso Weight	Consumo aire Air consumption (5 bar)
	[mm]	[Nm]	[Nm]	[bar]	[Kg]	[l]
CPLV50 H1...	50	200	200	4 – 8	~ 4	3.0



CPLV50 V1...S

Brida, D.50, Áng. & Pos. bloq. Vario, palanca vertical sim., Offset 15
Clamp, D.50, Vario Op. Angle & locking pos., Vertical symm. arm, Offset 15



Variabilidad posición de bloqueo: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$ (10mm a 230mm)

Variability of clamping position: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$ (10mm at 230mm)

El dispositivo debe estar equipado con válvulas de regulación de flujo, no suministradas.

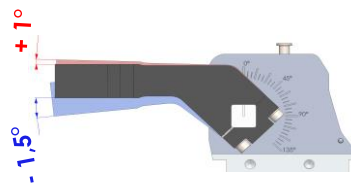
External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 35 posiciones en un rango de $2,5^\circ$ e 16° .

Standard opening angles: settable in 35 different positions in a range between $2,5^\circ$ and 16° .

Toleran.: aguj. pasador ± 0.02 , aguj. roscados ± 0.1

Tolerances: dowel holes ± 0.02 , screw holes ± 0.1



* El momento de retención está garantizado solo con el uso de una válvula de bloqueo pilotada en la conexión inferior del dispositivo.

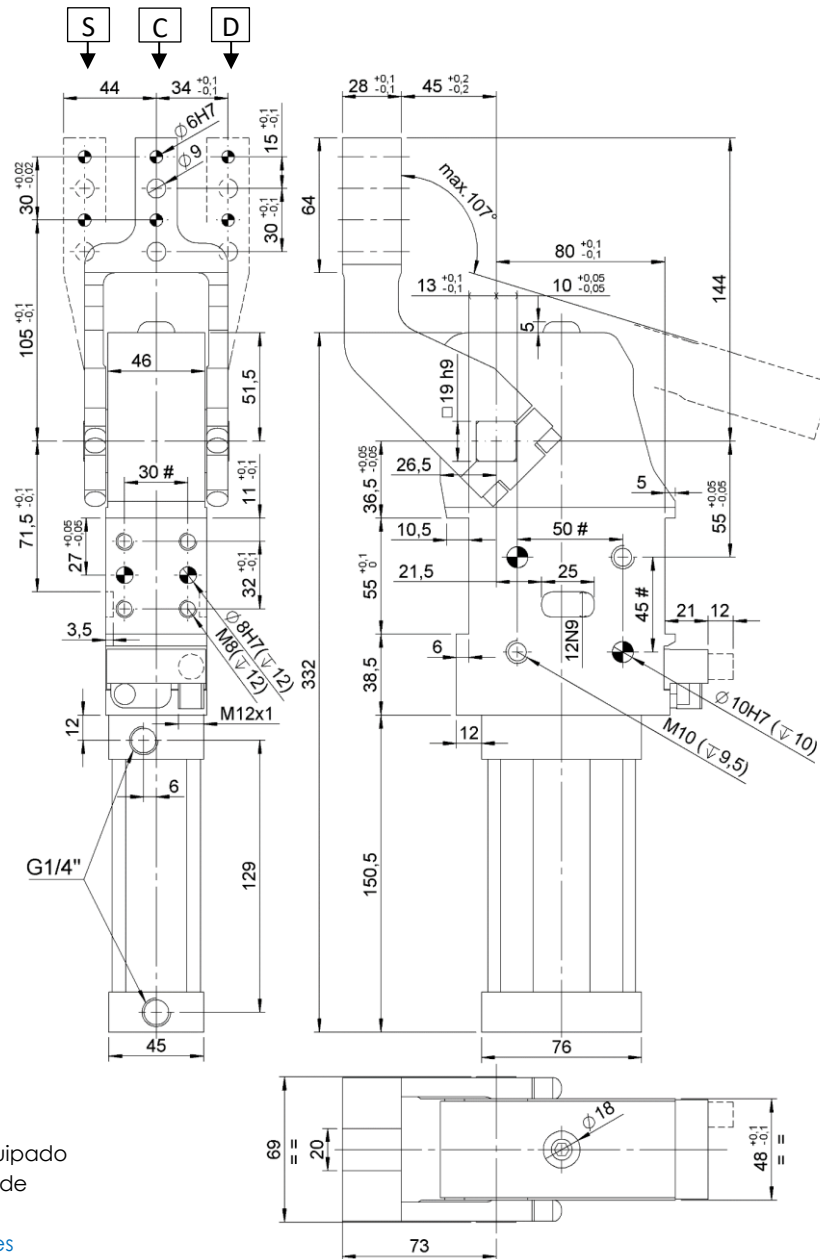
* The holding moment is only guaranteed when using a pilot-operated block valve on the lower connection of the device.

Modelo Type	Diámetro Cylinder bore	Momento de retención* Holding moment* *	Par máx. de bloqueo Clamping max. torque (5 bar)	Presión ejercicio Working pressure	Peso Weight	Consumo aire Air consumption (5 bar)
	[mm]	[Nm]	[Nm]	[bar]	[Kg]	[l]
CPLV50 V1...S	50	200	200	4 – 8	~ 4	3.0



CPLV50 H3...

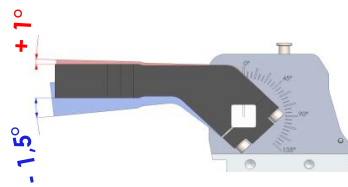
Brida, D.50, Áng. & Pos. bloq. Vario, palanca horizontal, Offset 45
Clamp, D.50, Vario Op. Angle & locking pos., Horizontal arm, Offset 45



Variabilidad posición de bloqueo: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$ (10mm a 230mm)
Variability of clamping position: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$ (10mm at 230mm)

El dispositivo debe estar equipado con válvulas de regulación de flujo, no suministradas.
External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 35 posiciones en un rango de $2,5^\circ$ e 107° .
Standard opening angles: settable in 35 different positions in a range between $2,5^\circ$ and 107° .



Tolerancias: aguj. pasador ± 0.02 , aguj. roscados ± 0.1
Tolerances: dowel holes ± 0.02 , screw holes ± 0.1

* El momento de retención está garantizado solo con el uso de una válvula de bloqueo pilotada en la conexión inferior del dispositivo.

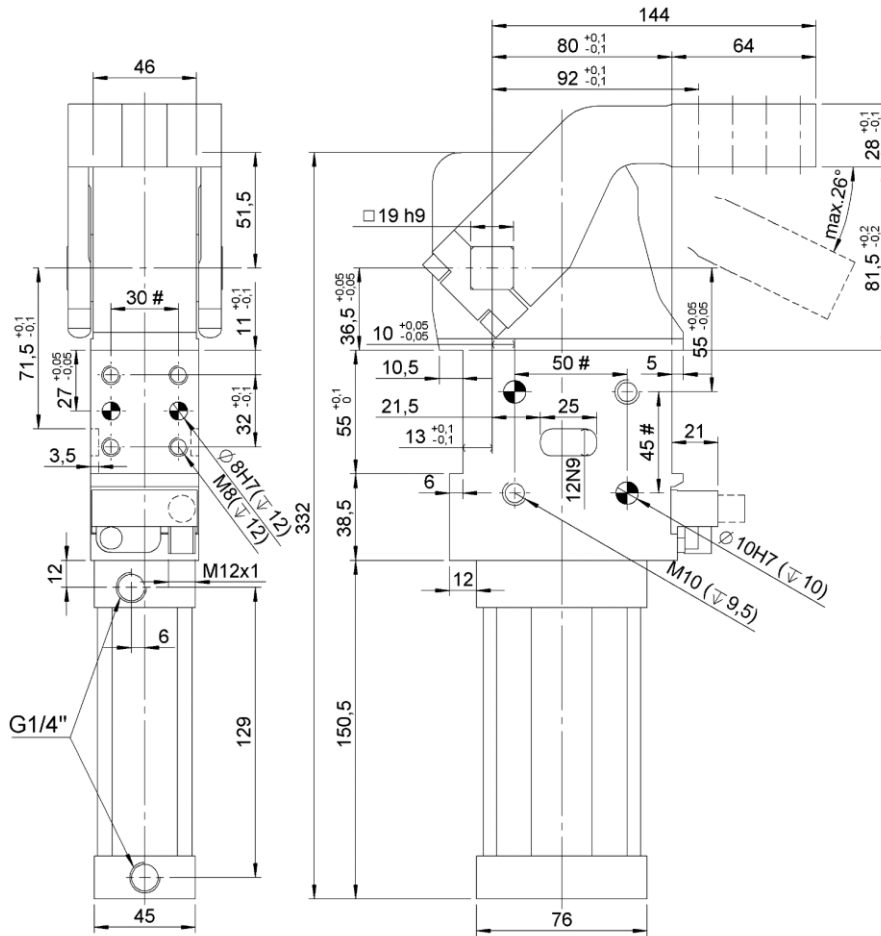
* The holding moment is only guaranteed when using a pilot-operated block valve on the lower connection of the device.

Modelo Type	Diámetro Cylinder bore	Momento de retención* Holding moment* *	Par máx. de bloqueo Clamping max. torque (5 bar)	Presión ejercicio Working pressure	Peso Weight	Consumo aire Air consumption (5 bar)
	[mm]	[Nm]	[Nm]	[bar]	[Kg]	[l]
CPLV50 H3...	50	200	200	4 – 8	~ 4	3.0



CPLV50 V3...S

Brida, D.50, Áng. & Pos. bloq. Vario, palanca vertical simm., Offset 45
Clamp, D.50, Vario Op. Angle & locking pos., Vertical symm. arm, Offset 45



Variabilidad posición de bloqueo: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$ (10mm a 230mm)

Variability of clamping position: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$ (10mm at 230mm)

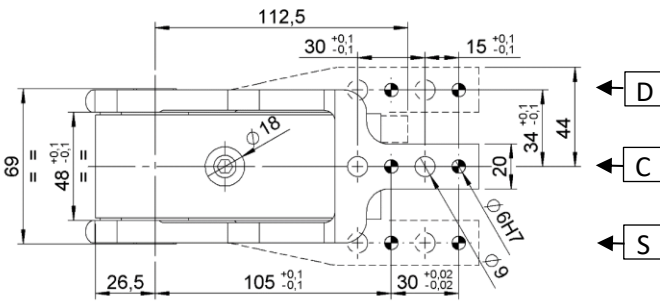
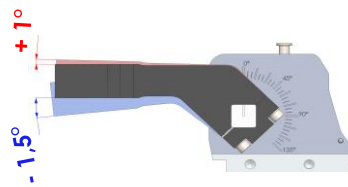
El dispositivo debe estar equipado con válvulas de regulación de flujo, no suministradas.

External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 35 posiciones en un rango de $2,5^\circ$ e 26° .

Standard opening angles: settable in 35 different positions in a range between $2,5^\circ$ and 26° .

Toleran.: aguj. pasador ± 0.02 , aguj. roscados ± 0.1
Tolerances: dowel holes ± 0.02 , screw holes ± 0.1



* El momento de retención está garantizado solo con el uso de una válvula de bloqueo pilotada en la conexión inferior del dispositivo.

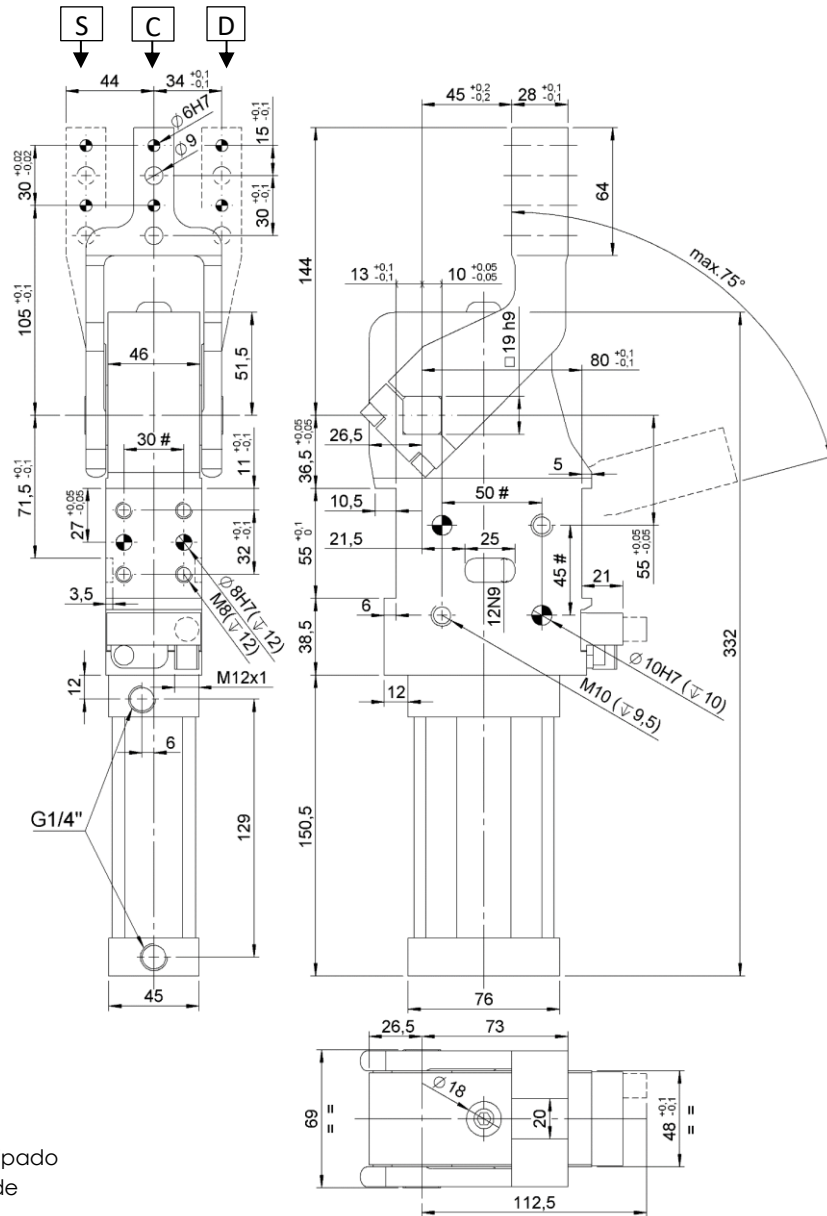
* The holding moment is only guaranteed when using a pilot-operated block valve on the lower connection of the device.

Modelo Type	Diámetro Cylinder bore	Momento de retención* Holding moment* *	Par máx. de bloqueo Clamping max. torque (5 bar)	Presión ejercicio Working pressure	Peso Weight	Consumo aire Air consumption (5 bar)
	[mm]	[Nm]	[Nm]	[bar]	[Kg]	[l]
CPLV50 V3...S	50	200	200	4 – 8	~ 4	3.0



CPLV50 H3...S

Brida, D.50, Áng. & Pos. bloq. Vario, palanca horizontal simm., Offset 45
 Clamp, D.50, Vario Op. Angle & locking pos., Horizontal symm.arm, Offset 45



Variabilidad posición de bloqueo: $-1,5^{\circ} \rightarrow +1,0^{\circ}$ (10mm a 230mm)

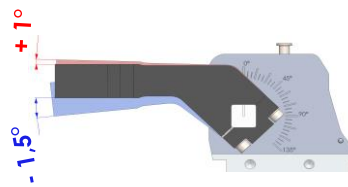
Variability of clamping position: $-1,5^{\circ} \rightarrow +1,0^{\circ}$ (10mm at 230mm)

El dispositivo debe estar equipado con válvulas de regulación de flujo, no suministradas.

External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 35 posiciones en un rango de $2,5^{\circ}$ e 75° .

Standard opening angles: settable in 35 different positions in a range between $2,5^{\circ}$ and 75° .



Toleran.: aguj. pasador ± 0.02 , aguj. roscados ± 0.1
 # Tolerances: dowel holes ± 0.02 , screw holes ± 0.1

* El momento de retención está garantizado solo con el uso de una válvula de bloqueo pilotada en la conexión inferior del dispositivo.

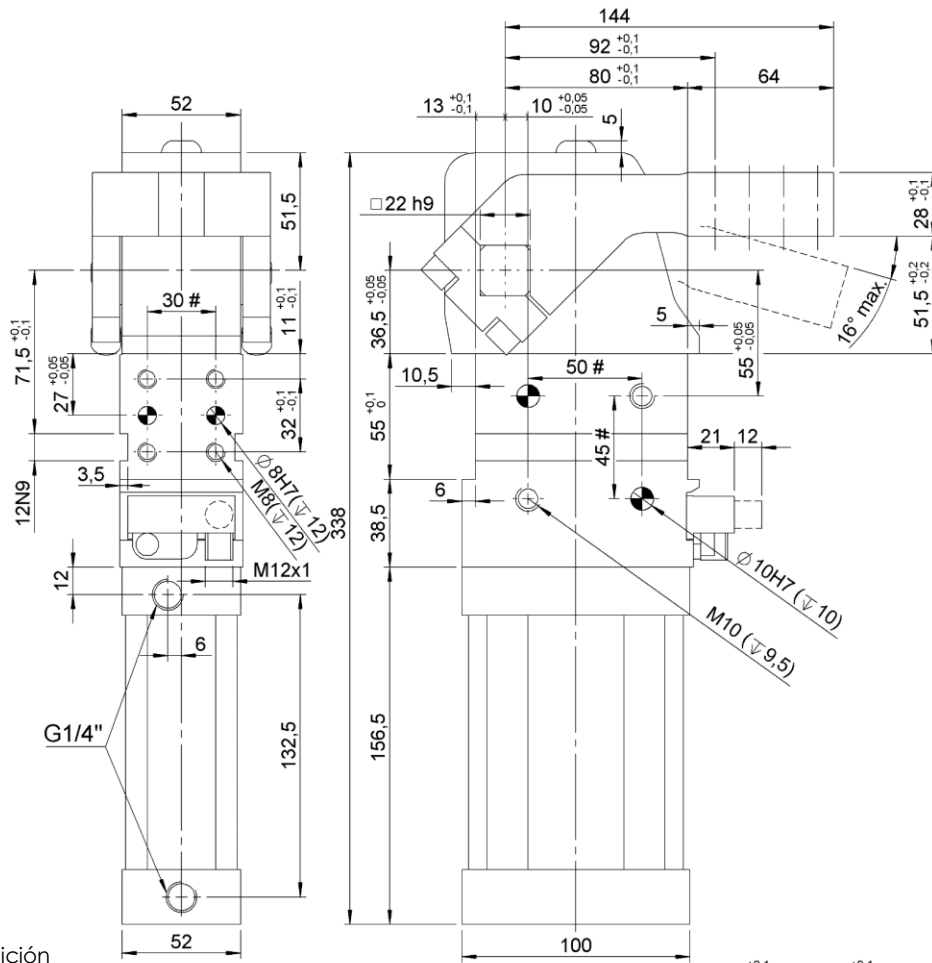
* The holding moment is only guaranteed when using a pilot-operated block valve on the lower connection of the device.

Modelo Type	Diámetro Cylinder bore	Momento de retención* Holding moment* *	Par máx. de bloqueo Clamping max. torque (5 bar)	Presión ejercicio Working pressure	Peso Weight	Consumo aire Air consumption (5 bar)
	[mm]	[Nm]	[Nm]	[bar]	[Kg]	[l]
CPLV50 H3...S	50	200	200	4 – 8	~ 4	3.0



CPLV63 V1...S

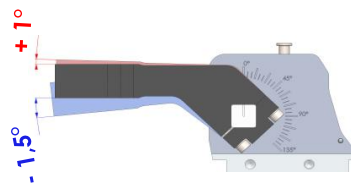
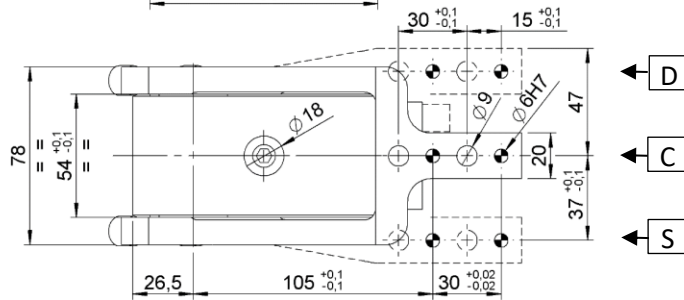
Brida, D.63, Áng. & Pos. bloq. Vario, palanca vertical simm., Offset 45
 Clamp, D.63, Vario Op. Angle & locking pos., Vertical symm. arm, Offset 45



Variabilidad posición de bloqueo: $-1,5^{\circ} \rightarrow +1,0^{\circ}$
 (10mm a 230mm)
 Variability of clamping position: $-1,5^{\circ} \rightarrow +1,0^{\circ}$
 (10mm at 230mm)

El dispositivo debe estar equipado con válvulas de regulación de flujo, no suministradas.
 External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 7 posiciones en un rango de $2,5^{\circ}$ e 16° .
 Standard opening angles: settable in 7 different positions in a range between $2,5^{\circ}$ and 16° .



Toleran.: aguj. pasador ± 0.02 , aguj. roscados ± 0.1
 # Tolerances: dowel holes ± 0.02 , screw holes ± 0.1

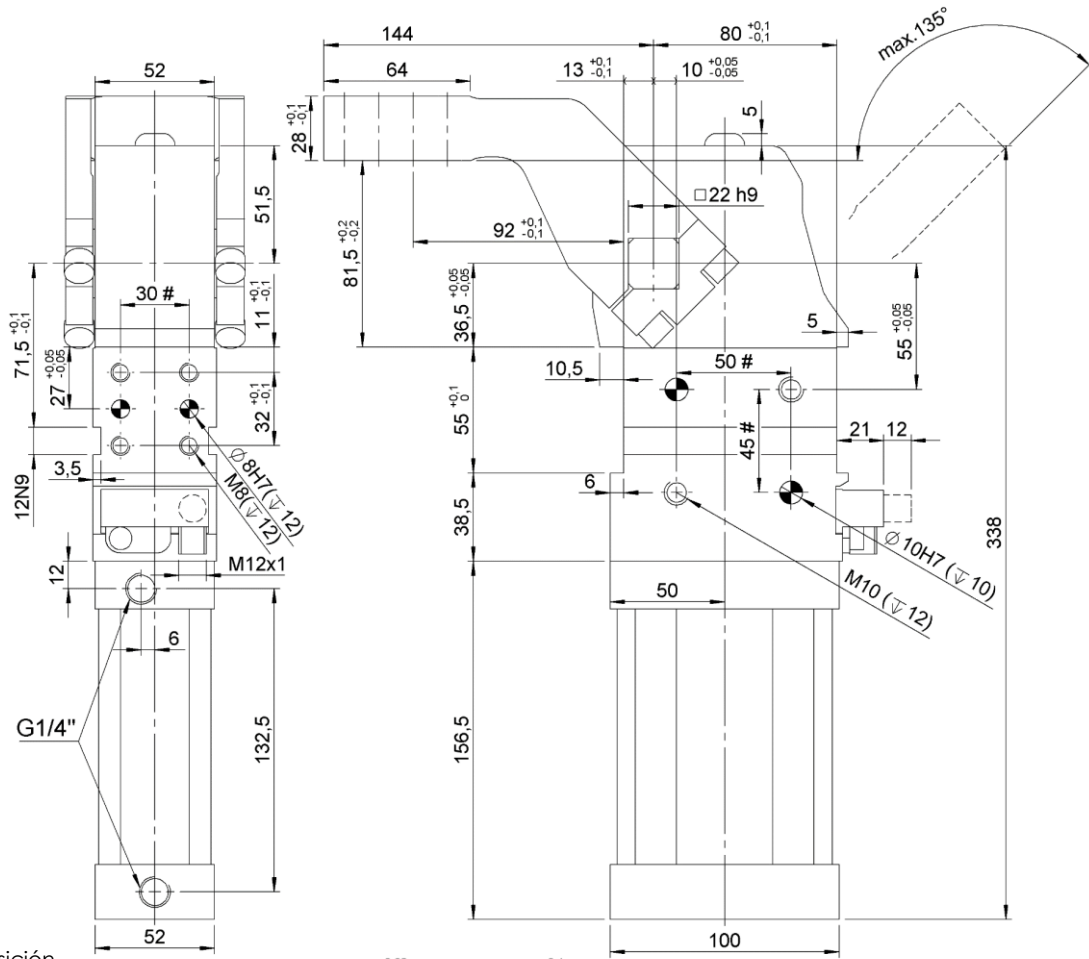
* El momento de retención está garantizado solo con el uso de una válvula de bloqueo pilotada en la conexión inferior del dispositivo.
 * The holding moment is only guaranteed when using a pilot-operated block valve on the lower connection of the device.

Modelo Type	Diámetro Cylinder bore	Momento de retención* Holding moment*	Par máx. de bloqueo Clamping max. torque (5 bar)	Presión ejercicio Working pressure	Peso Weight	Consumo aire Air consumption (5 bar)
	[mm]	[Nm]	[Nm]	[bar]	[Kg]	[l]
CPLV63 V1...S	63	280	280	4 – 8	~ 5	3,8



CPLV63 V3...

Brida, D.63, Áng. & Pos. bloq. Vario, palanca vertical, Offset 45
Clamp, D.63, Vario Op. Angle & locking pos., Vertical arm, Offset 45



Variabilidad posición de bloqueo: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$
(10mm a 230mm)

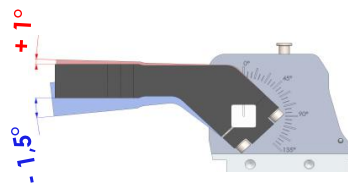
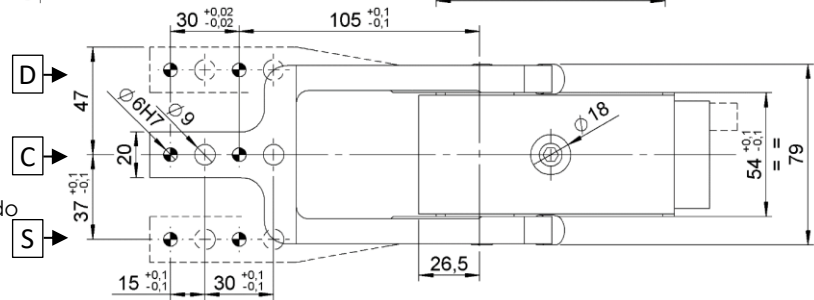
Variability of clamping position: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$
(10mm at 230mm)

El dispositivo debe estar equipado con válvulas de regulación de flujo, no suministradas.

External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 35 posiciones en un rango de $2,5^\circ$ e 135° .

Standard opening angles: settable in 35 different positions in a range between $2,5^\circ$ and 135° .



Toleran.: aguj. pasador ± 0.02 , aguj. roscados ± 0.1
Tolerances: dowel holes ± 0.02 , screw holes ± 0.1

* El momento de retención está garantizado solo con el uso de una válvula de bloqueo pilotada en la conexión inferior del dispositivo.

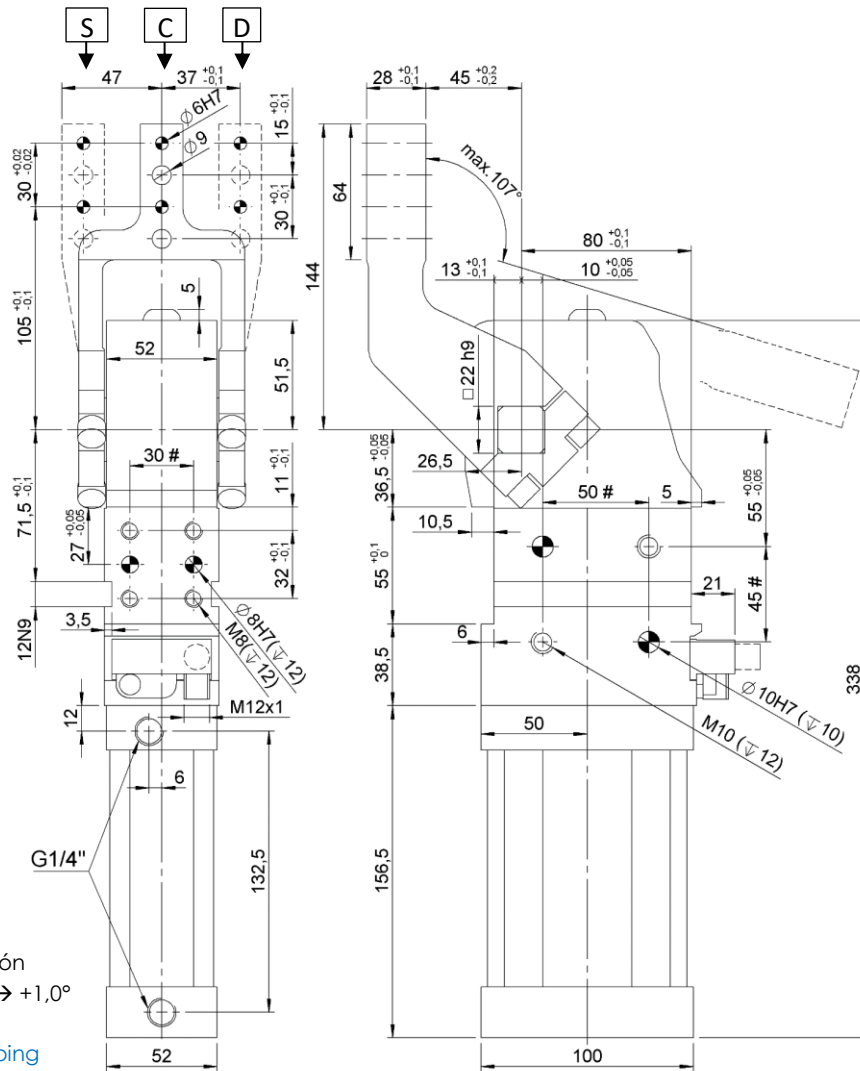
* The holding moment is only guaranteed when using a pilot-operated block valve on the lower connection of the device.

Modelo Type	Diámetro Cylinder bore	Momento de retención* Holding moment* *	Par máx. de bloqueo Clamping max. torque (5 bar)	Presión ejercicio Working pressure	Peso Weight	Consumo aire Air consumption (5 bar)
	[mm]	[Nm]	[Nm]	[bar]	[Kg]	[l]
CPLV63 V3...	63	280	280	4 – 8	~ 5	3,8



CPLV63 H3...

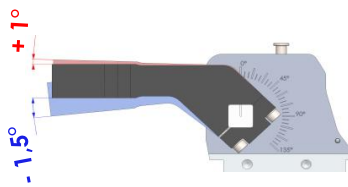
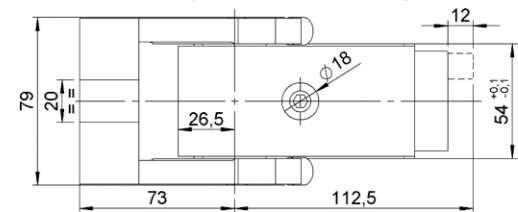
Brida, D.63, Áng. & Pos. bloq. Vario, palanca horizontal, Offset 45
Clamp, D.63, Vario Op. Angle & locking pos., Horizontal arm, Offset 45



Variabilidad posición de bloqueo: $-1,5^{\circ} \rightarrow +1,0^{\circ}$ (10mm a 230mm)
Variability of clamping position: $-1,5^{\circ} \rightarrow +1,0^{\circ}$ (10mm at 230mm)

El dispositivo debe estar equipado con válvulas de regulación de flujo, no suministradas.
External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 30 posiciones en un rango de $2,5^{\circ}$ e 107° .
Standard opening angles: settable in 30 different positions in a range between $2,5^{\circ}$ and 107° .



Toleran.: aguj. pasador ± 0.02 , aguj. roscados ± 0.1
Tolerances: dowel holes ± 0.02 , screw holes ± 0.1

* El momento de retención está garantizado solo con el uso de una válvula de bloqueo pilotada en la conexión inferior del dispositivo.

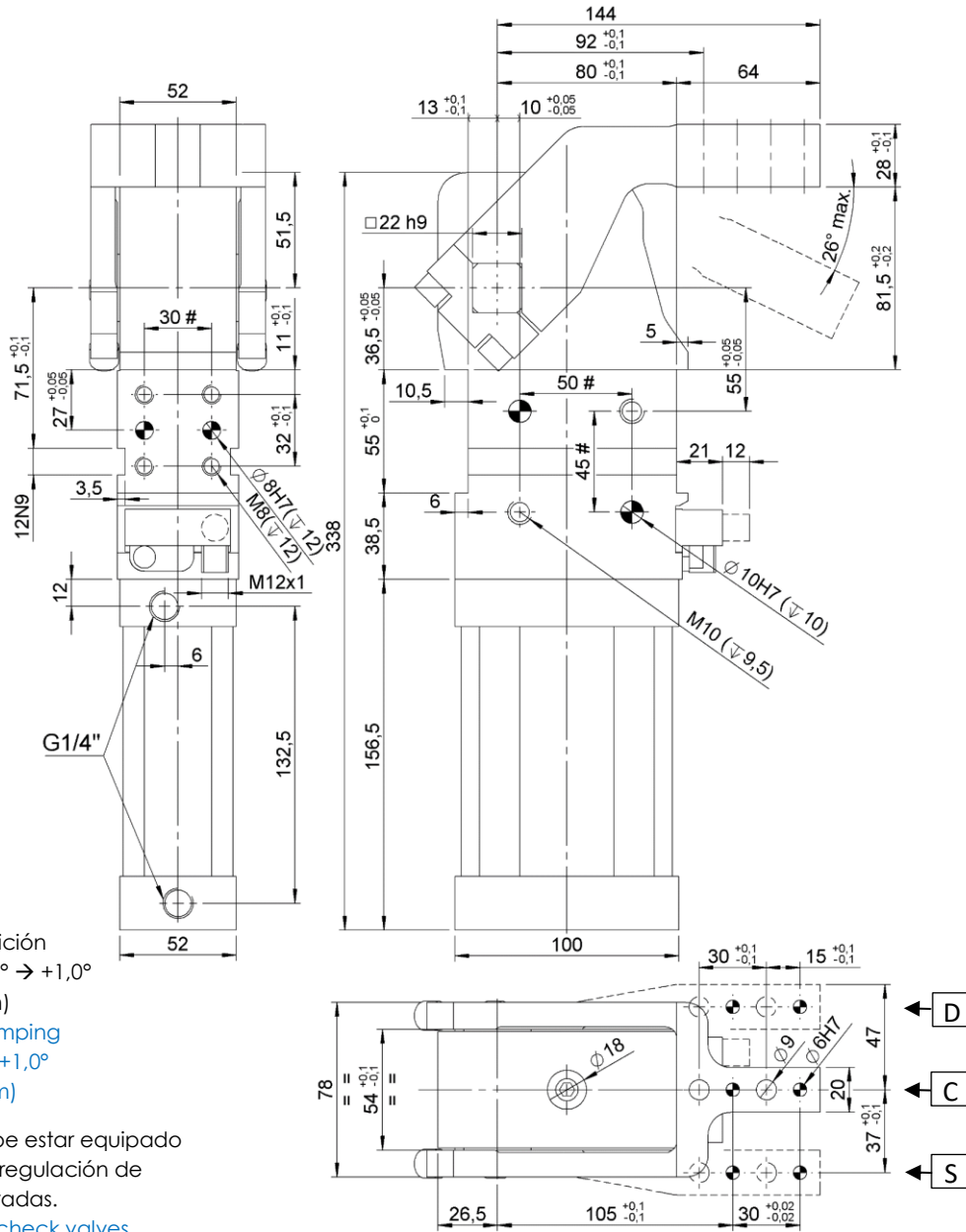
* The holding moment is only guaranteed when using a pilot-operated block valve on the lower connection of the device.

Modelo Type	Diámetro Cylinder bore	Momento de retención* Holding moment* *	Par máx. de bloqueo Clamping max. torque (5 bar)	Presión ejercicio Working pressure	Peso Weight	Consumo aire Air consumption (5 bar)
	[mm]	[Nm]	[Nm]	[bar]	[Kg]	[l]
CPLV63 H3...	63	280	280	4 – 8	~ 5	3,8



CPLV63 V3...S

Brida, D.63, Áng. & Pos. bloq. Vario, palanca vertical simm., Offset 45
Clamp, D.63, Vario Op. Angle & locking pos., Vertical symm. arm, Offset 45



Variabilidad posición de bloqueo: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$

(10mm a 230mm)

Variability of clamping position: $-1,5^\circ \rightarrow +1,0^\circ$
(10mm at 230mm)

El dispositivo debe estar equipado con válvulas de regulación de flujo, no suministradas.

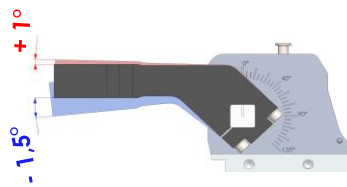
External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 7 posiciones en un rango de $2,5^\circ$ e 26° .

Standard opening angles: settable in 7 different positions in a range between $2,5^\circ$ and 26° .

Toleran.: aguj. pasador ± 0.02 , aguj. roscados ± 0.1

Tolerances: dowel holes ± 0.02 , screw holes ± 0.1



* El momento de retención está garantizado solo con el uso de una válvula de bloqueo pilotada en la conexión inferior del dispositivo.

* The holding moment is only guaranteed when using a pilot-operated block valve on the lower connection of the device.

Modelo Type	Diámetro Cylinder bore	Momento de retención* Holding moment*	Par máx. de bloqueo Clamping max. torque (5 bar)	Presión ejercicio Working pressure	Peso Weight	Consumo aire Air consumption (5 bar)
	[mm]	[Nm]	[Nm]	[bar]	[Kg]	[l]
CPLV63 V3...S	63	280	280	4 – 8	~ 5	3,8

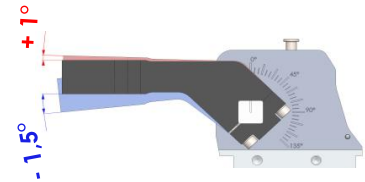
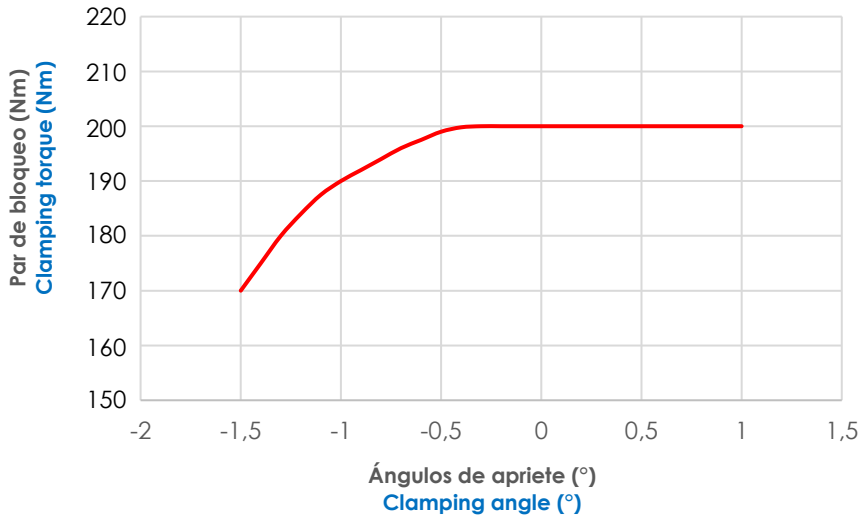


Diagramas CPLV50.

Diagrams CPLV50.

Par de bloqueo (Nm)

Clamping torque (Nm)

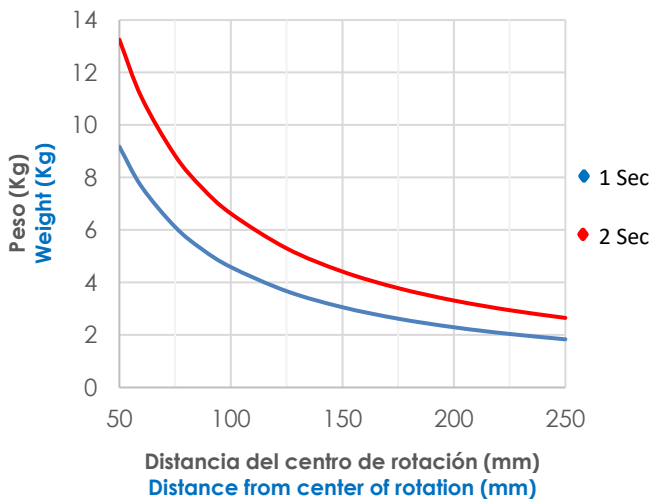


Par máx. de bloqueo (5 bar): **200 Nm.**

Max. clamping torque (5 bar): **200 Nm.**

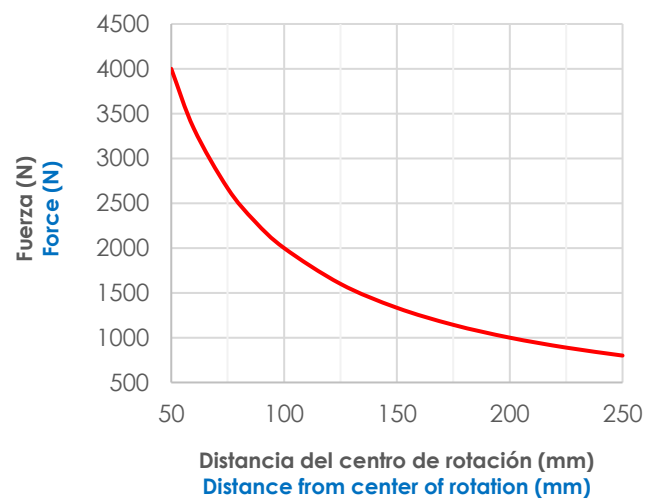
Carga máx. aplicable a la palanca (Kg) a 5 bar.

Max. load applicable on the arm (Kg) at 5 bar.



Fuerza máx. aplicada (N) a 5 bar.

Max. force applied (N) at 5 bar.



Modelo Type	Par máx. del peso Max. torque By weight [Nm]		Par máx. para aplicaciones con carga fuera del eje The max torque for applications with the load out of axis [Nm]	
	1 sec	2 sec	1 sec	2 sec
CPLV 50	4.5	6.5	3.6	5.2

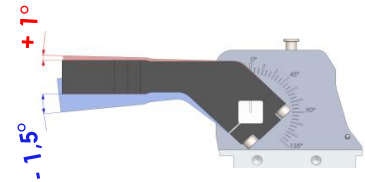
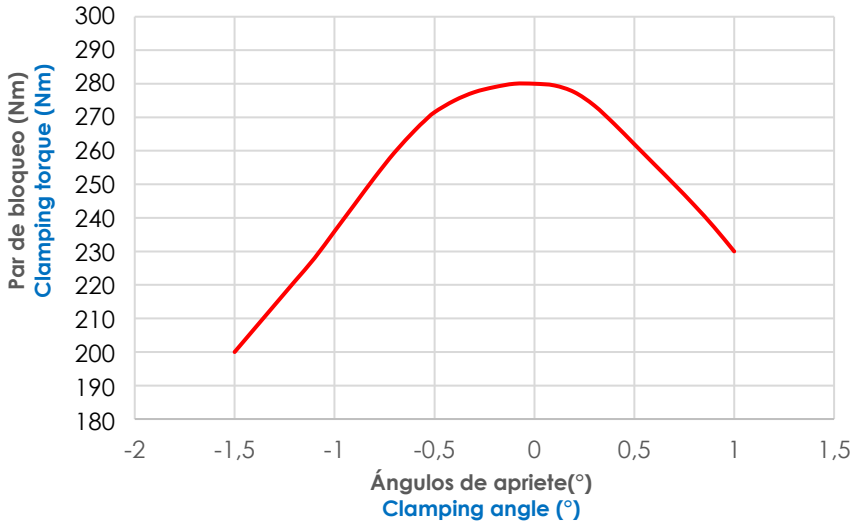


Diagramas CPLV63.

Diagrams CPLV63.

Par de bloqueo (Nm)

Clamping torque (Nm)

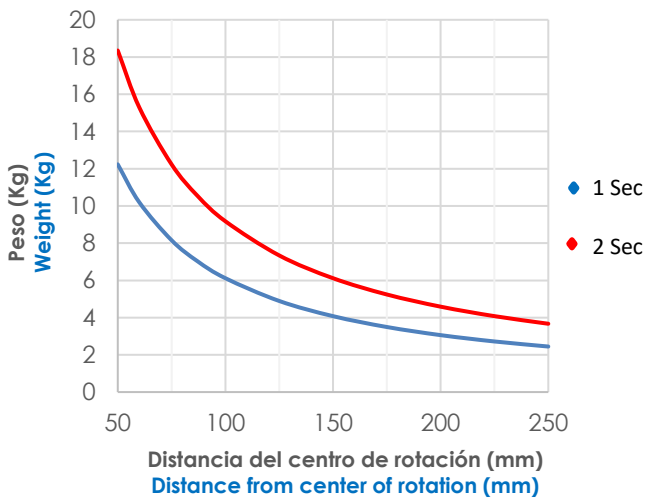


Par máx. de bloqueo (5 bar): **280 Nm.**

Max. clamping torque (5 bar): **280 Nm.**

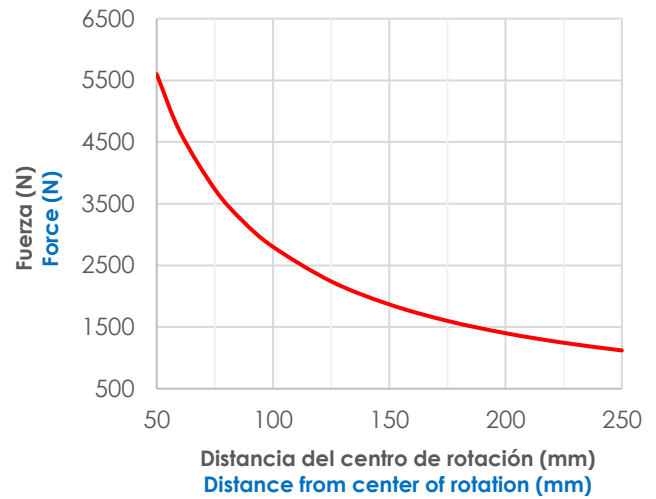
Carga máx. aplicable a la palanca (Kg) a 5 bar.

Max. load applicable on the arm (Kg) at 5 bar.



Fuerza máx. aplicada (N) a 5 bar.

Max. force applied (N) at 5 bar.



Modelo Type	Par máx. del peso Max. torque By weight [Nm]		Par máx. para aplicaciones con carga fuera del eje The max torque for applications with the load out of axis [Nm]	
	1 sec	2 sec	1 sec	2 sec
CPL 63	6.0	9.0	4.8	7.2



Diagrama Final de carrera inductivo M12 (cod. 09127/.../C).

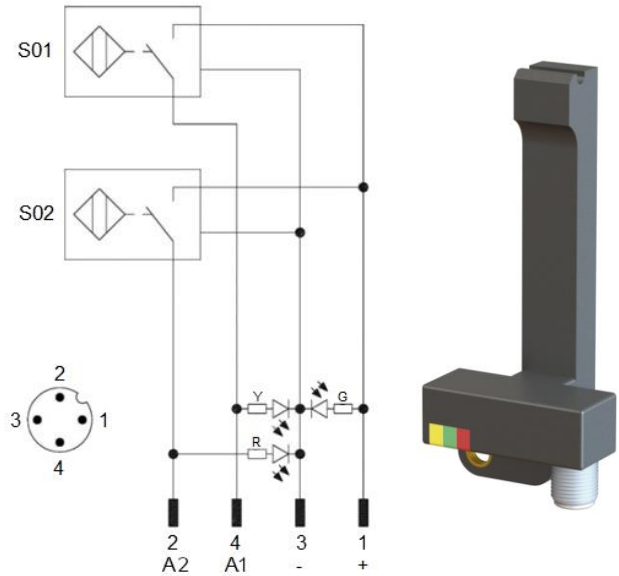
Diagram for M12 inductive proximity switch (cod. 09127/.../C).

Características técnicas:

- Tipo salida: PNP;
- Tensión de alimentación: 10-30 VDC;
- Corriente máx. de conmutación: 150 mA;
- Consumo corriente: < 20 mA;
- Caída de tensión: < 1,8 V
- Rango de temperatura: -25° / 70° C.

Technical data:

- Output type: PNP;
- Feeding voltage: 10-30 VDC;
- Max. commutating current: 150 mA;
- Power supply: < 20 mA;
- Voltage drop: < 1,8 V;
- Temperature range: -25° / 70° C.



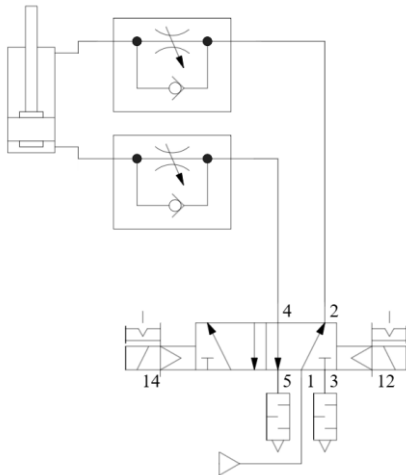
S01 = señal de apertura
S01 = opening signal
S02 = señal de cierre
S02 = closing signal

Y = LED amarillo / yellow LED
G = LED verde / green LED
R = LED rojo / red LED

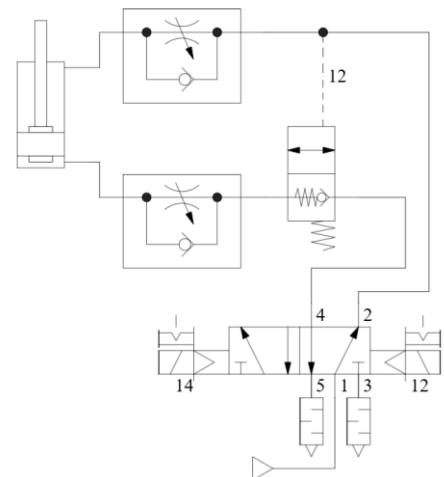
1 = hilo marrón / brown wire
2 = hilo negro / black wire
3 = hilo azul / blue wire
4 = hilo blanco / white wire

Diagrama neumático.

Pneumatic plan.



Sin válvula de bloqueo
piloted
without blocking valve



Con válvula de
bloqueo piloted
with blocking valve

cilindro pneumatic cylinder	pos. chiusura closed pos.						
	pos. apertura open pos.						
señale pos. apertura open pos. signal	1						
	0						
señale pos. chiusura closed pos. signal	1						
	0						



Instrucciones operativas.

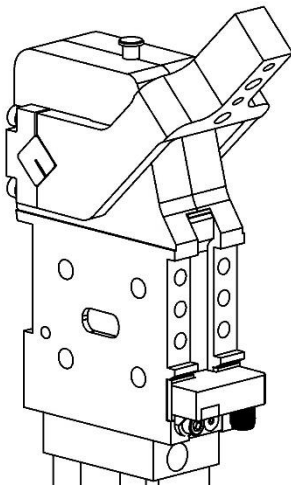
Operating instructions.

Modificación del ángulo de apertura.

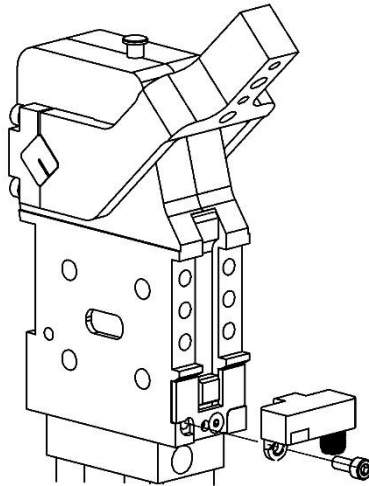
- Llevar la palanca a la posición de apertura.; (Imm. 1)
- Desenroscar el tornillo TCEI M6 y extraer el bloque del sensor inductivo; (Imm. 2)
- Insertar una llave en el orificio con un diámetro máximo de 5 mm y presionar el resorte aplicando una fuerza ≥ 80 N (Imm. 3)
- Mantener la presión sobre el resorte y mover manualmente la palanca a la posición deseada;
- Liberar el sistema de resorte para permitir el acoplamiento automático de los componentes.
- Para el ensamblaje, seguir el procedimiento descrito anteriormente en sentido contrario.

Opening angle change.

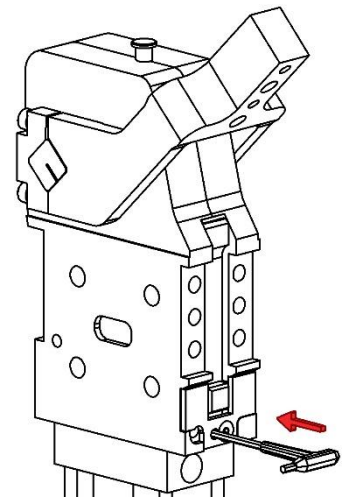
- Bring the clamp arm in the opening position; (Image 1)
- Unscrew the M6 socket screw below the inductive sensor; (Image 2)
- Put a key with \varnothing max. 5 mm into the hole, and push the spring applying a force ≥ 80 N; (Image 3)
- Keep pushing on the spring and move the clamp arm manually to the desired position;
- Release the spring to allow the automatic coupling of the components.
- for assembly follow the procedure described above in reverse order.



Imágen 1
Image 1



Imágen 2
Image 2



Imágen 3
Image 3

Ángulos de apertura.

Opening angles.

Tipo Type	Ángulos de apertura / Opening angles																	
	2,5	4	6	8	10	13	16	19	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58
CPLV...V1 CPLV...V3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CPLV...H1 CPLV...H3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CPLV...H1...S CPLV...H3...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CPLV...V1...S	•	•	•	•	•	•	•											
CPLV...V3...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•									


Tipo Type	Ángulos de apertura / Opening angles																
	62	67	71	75	79	83	87	91	95	99	103	107	112	117	122	128	135
CPLV...V1 CPLV...V3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CPLV...H1 CPLV...H3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
CPLV...H1...S CPLV...H3...S	•	•	•	•													



Repuestos.
Spare parts.

# Kit	Imágen Picture	Descripción Description	Modelo Model	Artículo Article
Grupo palanca Arm asseby		Palanca V1C / H1C / V1CS / H1CS Arm V1C / H1C / V1CS / H1CS	CPLV50	08981/C
			CPLV63	08980/C
		Palanca V1D / H1S / V1SS / H1DS Arm V1D / H1S / V1SS / H1DS	CPLV50	08981/DX/C
			CPLV63	08980/DX/C
		Palanca V1S / H1D / V1DS / H1SS Arm V1S / H1D / V1DS / H1SS	CPLV50	08981/SX/C
			CPLV63	08980/SX/C
		Palanca V3C / H3C / V3CS / H3CS Arm V3C / H3C / V3CS / H3CS	CPLV50	09132/C
			CPLV63	09128/C
		Palanca V3D / H3S / V3SS / H3DS Arm V3D / H3S / V3SS / H3DS	CPLV50	09132/DX/C
			CPLV63	09128/DX/C
		Palanca V3S / H3D / V3DS / H3SS Arm V3S / H3D / V3DS / H3SS	CPLV50	09132/SX/C
			CPLV63	09128/SX/C
Final de carrera Proximity switch		Final de carrera inductivo VEP completo (0°) Inductive proximity switch VEP (0°)	CPLV50 CPLV63	09127/1/C
		Final de carrera inductivo VEP completo (90°) Inductive proximity switch VEP (90°)		09127/2/C
Barra sensor Sensor bar		Barra satelites sensor Sensor satellite bar	CPLV50 CPLV63	09127
Bloque amplificador Sensor amplifier		Bloque amplificador M12 conector 0° Power sensor amplifier M12 connector 0°	CPLV50 CPLV63	3/436
		Bloque amplificador M12 conector 90° Power sensor amplifier M12 connector 90°	CPLV50 CPLV63	3/437
Kit juntas Seals kit		Juntas cilindro neumático Seal components for pneumatic cylinder	CPLV50	SCR-CPL50
			CPLV63	SCR-CPL63



Cilindro neumático Pneumatic cylinder		Cilindro neumático completo Complete pneumatic cylinder	CPLV50	08984/C
			CPLV63	08985/C

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Este catálogo cancela y reemplaza a los anteriores. Nos reservamos el derecho de hacer adiciones o cambios sin previo aviso. Los productos en el catálogo son estándar; cualquier consulta de aplicaciones especiales es evaluada por el departamento técnico / de ventas. La documentación completa pertenece a VEP Automation S.r.l. y sin permiso está prohibido cualquier tipo de reproducción.

This catalogue cancels and replaces the previous ones. We reserve the right to make additions or changes without any notice. The products in the catalogue are standard; any enquiry of special applications is evaluated by technical/sales department. The complete documentation belongs to VEP Automation S.r.l. and without permission any kind of reproduction is forbidden.

VEP Automation Headquarters

VEP Automation S.r.l

Via San Felice, 37
 10092 Beinasco – Torino (Italy)
 Tel. +39 011 3972572
 Email: info@vepautomation.it
 Web: www.vepautomation.it

VEP Automation Germany

VEP Automation GmbH

Fritz Liebsch Str. 29
 D 26723 Emden (Germany)
 Tel. +49 04921 450758
 Email: info@vepautomation.de
 Web: www.vepautomation.de

VEP Automation America

VEP Automation de America S.A. de C.V.

Cráter # 505 Desp. B. - Col. Jardines del Pedregal.
 Alcaldía: Álvaro Obregón
 01900 CDMX (Ciudad de México)
 Tel. +52 55 1718 0929
 Email: info@vepautomation.mx
 Web: www.vepautomation.mx

VEP Automation China

VEP Automation (Suzhou) Co. Ltd

Room 401, Building No 1, Liando U Valley, No 317
 Mudong Road, Mudu Town, Wuzhong District
 215156 Suzhou City (China)
 Tel.: +86 512 6575 3608
 Email: info@vepautomation.cn
 Web: www.vepautomation.cn